

Клапан слива конденсата из топливного фильтра дизельного двигателя



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проведении последующих работ необходимо соблюдать осторожность в обращении с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры безопасного обращения с топливом. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми элементами, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких элементов. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании топлива в глаза промойте их холодной водой или специальным раствором для промывания глаз и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проглатывании топлива не вызывайте рвоту, а незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Тщательно мойте руки после работы с топливом, поскольку продолжительный контакт топлива с кожей может вызвать раздражение. В случае возникновения раздражения обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Предпримите все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.



ВНИМАНИЕ: Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому при работе с этими элементами особенно важно соблюдать абсолютную чистоту. Открытые отверстия или магистрали всегда следует заглушать, используя соответствующие заглушки. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что зона станции технического обслуживания, в которой работают с автомобилем, чистая и свободна от пыли. Грязь и пыль, образующиеся при работе со сцеплением, тормозами или в результате операций механической обработки или сварки, могут вызвать загрязнение топливной системы и привести к неполадкам в работе.

1.

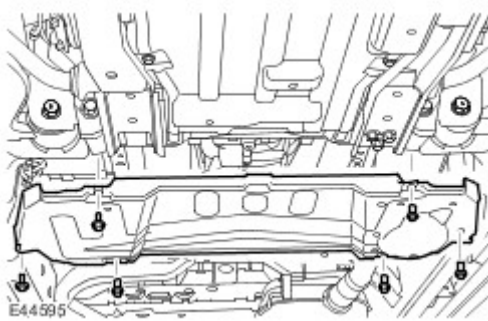


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите нижнюю защиту коробки передач.

- Выверните 6 болтов.



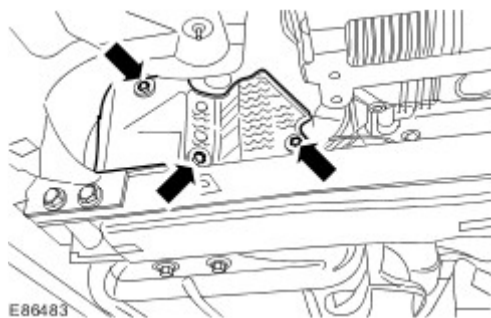
3.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При работе рядом с нагретыми элементами системы выпуска отработавших газов соблюдайте меры предосторожности.

Снимите теплозащитный экран топливного фильтра.

- Выверните три болта.



4. Слейте конденсат из фильтрующего элемента топливного фильтра.

- Подсоедините подходящую сливную трубку к порту слива конденсата.
- Отпустите винт сливного порта на два полных оборота и дайте конденсату возможность стечь в емкость.
- Переключите зажигание в положение 2 и сохраняйте его в этом положении до тех пор, пока не вытечет 100 мл жидкости, а затем переключите в положение 0.
- Снимите сливную трубку.



5. Затяните винт порта слива конденсата.

6. Установите теплозащитный экран топливного фильтра.

- Затяните болты усилием 6 Нм.

7. Установите нижнюю защиту коробки передач.

- Затяните болты усилием 10 Нм.